

## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA.....	2
1.2	INVESTOR, OBJEDNATEL .....	2
1.3	ZHOTOVITEL, PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
5.1	SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV .....	3
5.2	NAPŘÍMENÍ TRASY VODOVODU .....	4
5.3	MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET, PARAMETRY STAVBY .....	4
5.4	ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ .....	5
<b>6</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU .....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM.....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY .....</b>	<b>9</b>

# **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **1.1 STAVBA**

Název stavby: **REKONSTRUKCE SILNICE III/3437 MÍŘETICE–KŘÍŽ. III/35522 VČELÁKOV**  
Stavební objekt: **SO 302 REKONSTRUKCE DEŠTOVÉ KANALIZACE - VČELÁKOV**  
Část dokumentace: D.4.– Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení  
Obec: Včelákov  
Kraj: Pardubický  
Katastrální území: Včelákov  
Charakter stavby: Novostavba  
Stupeň PD: DPS – dokumentace pro provádění stavby

## **1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL**

Objednatel projektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

## **1.3 ZHOTOVITEL, PROJEKTANT**

Firma, adresa: Ing. Tomáš Klikar  
Úprkova 22/40  
500 09 Hradec Králové  
IČ: 73993743  
Zpracovatel: Ing. Tomáš Klikar, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace 0602523

## 2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/ 3437 v severní části obce Včelákov v rámci plánované rekonstrukce komunikace. Jedná se o rekonstrukci stávající dešťové kanalizace vedené v chodníku. Území má rovinatý charakter s mírným sklonem jižním směrem. Na obou stranách komunikace se nachází zástavba rodinných domů. Návrh trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

*V zájmovém území se nacházejí tyto sítě:*

- podzemní sdělovací vedení:	CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- podzemní vedení NN:	ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- nadzemní vedení NN:	ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod:	VS Chrudim a.s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- kanalizace splašková:	obec Včelákov (ochr. pásmo 1,5 m)
- kanalizace dešťová:	obec Včelákov (ochr. pásmo 1,5 m)

Vedení sítí je znázorněno v koordinačním situačním výkresu D.4.2.2. Před zahájením stavby je nutno provést vytýčený polohy inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky uvedené v dokladové části dokumentace. Křížení s ostatními sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005 (vyjma vodovodního potrubí).

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření (polohopis, výškopis)
- údaje z místních šetření
- pořízená fotodokumentace
- požadavky investora
- katastrální mapa a údaje z KN
- 

## 4 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Výpočet množství srážek

$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$  (l/s\*ha) - průtok dešťových vod

$\psi$  - součinitel odtoku (asf. komunikace) = 0,9

$S_s$  - plocha povodí stoky (ha) = 0,117 ha

$q_s$  - intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity p (l/s\*ha) = 229 l/s\*ha  
při p=0,2 (Trupl, stanice Seč))

**Q = 24,1 l/s**

Navržené potrubí DN300 má při sklonu 0,16% maximální kapacitu potrubí (při ustáleném rovnoměrném proudění o volné hladině) 67 l/s. Navržené potrubí kapacitně vyhoví.

## 5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU

### 5.1 SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

Napojení bude provedeno v místě stávající šachty u křižovatky silnic III/3437 a III/35522. Nové potrubí bude vedeno ve stávající trase a niveletě současného betonového potrubí DN400. Rekonstruovaná část je v celé délce uložena v chodníku. Stávající kanalizační šachta bude vybourána a nahrazena novou prefabrikovanou betonovou šachtou DN1000. Dále dojde k odstranění stávající

dešťové kanalizace (beton DN400) v délce 78,0 m. V trase vyměněné kanalizace bezpodmínečně, zbylých cca 17,0 m lze alternativně zafoukat inertní směsí. Vybouraný materiál bude uložen za poplatek na skládku. V PD je uvažováno s uložením na skládce GRANITA s.r.o. – lom Žumberk ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 300 Kč/t).

Počátek kanalizačního potrubí bude uložen samostatně do výkopové rýhy a dále od st. cca 0,030 bude vedeno v souběhu se stávajícím vodovodním potrubím, kde v délce 27,0 m bude nutno trasu vodovodu napřímit. Dále popsáno v kap. 5.2). Uložení potrubí je popsáno v kap. 5.4. Potrubí je navrženo z korugovaného polypropylenu DN300 v délce 61,70 m a jednotném sklonu 0,16%. Malý spád je dán hloubkou uložení stávajícího potrubí. Pro obsluhu a údržbu stoky budou na řadu osazeny revizní šachty.

Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. **Vpusti nejsou součástí tohoto SO, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 301.** Odpadní potrubí z vpustí PVC-U DN150 bude uloženo ve sklonu min. 2,0%. Napojení na kanalizační řad bude provedeno pomocí odbočné tvarovky PVC DN300/150 nebo připravenými otvory ve dně šachet Š2 na Š3 a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U. V případě vpustí UV38, tato bude napojena jádrovým vývrtem d160 do napojovací šachty Š1 dešťové kanalizace in-situ. Potrubí bude v místě průchodu opatřeno těsnicí manžetou. Nátok do koncové šachty Š2 bude zaslepen pro možnost napojení dalšího úseku kanalizace v případě rozvoje území.

## 5.2 NAPŘÍMENÍ TRASY VODOVODU

Potrubí je od křižovatky zpočátku vedeno v kraji vozovky a před č.p.85 kříží stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k hloubce kanalizace je vodovod uložen pod kanalizačním potrubím v odhadované svislé vzdálenosti 20-30 cm. Dále je veden v proměnlivém souběhu s kanalizací v chodníku. V rámci projektové přípravy bylo provedeno terénní šetření za účasti zástupce provozovatele vodárenské sítě, kde bylo konstatováno, že vzhledem k materiálu, stáří a poloze vodovodu by během rekonstrukce kanalizace došlo k obnažení a havárii. Z toho důvodu je počítáno s napřímením (výměnou) potrubí v délce cca 27,0 m tak, aby byla dodržena odstupová vzdálenost mezi líci trubek min. 500 mm. Bude použito potrubí PVC MONDIAL 110x3,1. Na stávající potrubí bude napojen pomocí mechanické spojky. Rozsah výměny stávajících armatur (přípojka, hydrant) v rámci napřímení trasy rozhodne provozovatel sítě po obnažení potrubí dle jejich skutečného stavu. V případě výměny hydrantu je navržen hydrant nadzemní umístění v nově vybudovaném zeleném pásu. Patkové koleno a T-kus budou osazeny na opěrné bloky 300/300/300 mm z betonu C16/20. Kladečské schema je v příloze D.4.2.6. Výše uvedený rozsah prací je pouze orientační a bude upřesněn po obnažení potrubí správcem vodovodní sítě.

## 5.3 MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET, PARAMETRY STAVBY

Návrh materiálového provedení odpovídá technickým standardům provozovatele vodárenské a kanalizační sítě.

### Vodovodní potrubí:

Hrdlové potrubí z molekulárně orientovaného PVC (PVC-O) o nízké hmotnosti a velké mechanické odolnosti a vysoké životnosti.

#### **PVC MONDIAL PN16 110x3,1**

Tvarovky dle přílohy D.4.2.6. Přírubové tvarovky z tvárné litiny dle přílohy D.4.2.6. Materiál podle EN-GJS-400-18, EN 1563 (GGG 400 – DIN 1693) v souladu se standardy provozovatele sítě.

### Kanalizační potrubí:

Pro hlavní řad je navrženo **korugované potrubí z PP DN300** se zesílenou základní stěnou, kruhová tuhost SN 16 (z důvodu malého krytí), s min. silou stěny e5 3 mm, způsob spojování na hrdla.

Pro napojení uličních vpustí je navrženo **hladkostěnné potrubí z PVC-U DN150 SN16**.

#### **Kanalizační šachta Š1 DN1000:**

Kanalizační šachta je navržena kruhová o vnitřním průměru DN1000, skládající se z betonových prefabrikátů. Výška kynety ve dně je D/2 kanalizačního potrubí, otvory pro potrubí jsou součástí dna. Mezi jednotlivé šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Vestavěnou součástí prefabrikátů jsou i poplastovaná ocelová stupadla. Poklop je navržen litinový s odvětráním s třídou zatížení B125. Kanalizační dno bude uloženo na betonovou podkladní desku (C8/10, tl. 100 mm) o rozměrech 1,8x1,8 m. Výpis šachetních dílců je uveden v příloze D.4.2.4.

Do šachty bude nutno přepojit i stávající betonový propustek DN400. Vzhledem k rozměrům šachtového dna (DN1000), které je limitováno z důvodu prostorového uspořádání stávajících sítí a vzhledem k mělkému vedení dešťové kanalizace. Přepojení bude provedeno do připraveného otvoru ve dně šachty pomocí obloukové tvarovky PVC-U DN400 30°, na kterou bude pomocí pružné mechanické spojky flex-seal dopojeno betonové potrubí propustku DN400. Při napojení je nutno počítat se seříznutím a začištěním betonového potrubí dle potřeby. Dále sem bude pomocí vývrtu napojeno potrubí PVC-U DN150 z uliční vpustě UV38. Do stěny šachty bude před napojením osazena příslušná šachtová vložka.

#### **Kanalizační šachta Š2, Š3 DN600:**

Kanalizační šachty Š2 A Š3 jsou navrženy kruhové o vnitřním průměru DN600, skládající se z polypropylenových dílců. Šachtové dno je s výkyvnými hrdly pro jednodušší napojení, otvory pro potrubí jsou součástí dna. Na šachtové dno bude vsazena korugovaná roura D600, která bude seříznuta dle požadované výšky na stavbě. Poklop je navržen litinový s třídou zatížení B125 bude osazen v sestavě s roznášecím betonovým prstencem. Dno šachty bude uloženo na hutněný šterkopískový podsyp tl. 100 mm o rozměrech 1,0x1,0 m. Výpis šachetních dílců je uveden v příloze D.4.2.4. Otázka nátok do šachty Š3 bude vyřešena při realizaci stavby. V případě existence stávající dešťové kanalizace bude provedeno přepojení, v ostatním případě bude nátok zaslepen.

#### **Základní parametry stavby:**

Dešťová kanalizace – hl. řad (korugované PP potrubí DN300, SN16) – **61,7 m**

Napojení vpustí (PVC-U DN150) – **21,0 m**

Napřímení vodovodu (PVC Mondial 110x3,1 PN16) – **27,0 m**

Kanalizační šachta (beton DN1000) – **1 ks**

Revizní šachta (PP DN600) – **2 ks**

### **5.4 ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ**

Před započítáním stavby bude odstraněn stávající povrch chodníku, popř. zpevněných sjezdů (součást SO 301). Vodovodní a kanalizační potrubí budou uloženy v souběhu do jedné rýhy o světlé šířce 1700 mm se svislými stěnami. Svislé stěny výkopů a jam budou zabezpečeny proti sesunutí příloženým pažením podle potřeby, od hloubky větší než 1,3 m bezpodmínečně. Při výkopových pracích bude výkopek uložen podél výkopu na pozemku stavebníka a obce nebo na mezideponii.

Vyjma napřímení trasy vodovodu v délce cca 27,0 m bude potrubí uloženo v samostatné rýze šířky 900 mm. V případě souběhu bude společná rýha šířky 1900 mm. V případě napojení uličních vpustí postačí rýha šířky 800 mm. Vodovodní a kanalizační potrubí bude uloženo na pískovém loži tl. min. 0,10 m. Dno výkopu musí být urovňováno tak, aby potrubí na něm spočívalo v celé délce a nedocházelo k bodovému podpírání potrubí.

Kanalizační potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem  $\alpha$  min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou. Potrubí bude obsypáno šterkopískem fr. 0-8 mm, obsyp po stranách potrubí bude zhutněn na hodnotu min 98 % PS. Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby byla dosažena předepsaná míra zhutnění. Obsyp bude proveden do výšky 300 mm nad vrch potrubí.

Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg. Zásyp rýhy bude proveden výkopkem, jeho vhodnost bude posouzena během stavby. V případě nevhodných zemín bude zásyp proveden nenamrzavou zemínou nebo štěrkodrtí fr. 0-32 mm. Zásyp bude řádně hutněn po vrstvách tl. 300 mm až do výše původního terénu nebo projektované pláň komunikace. Požadovaná míra hutnění ve volném terénu je 95% PS a pod komunikací na  $I_d = 0,95$  (index ulehlosti pro nesoudržné materiály). Na projektované pláni musí být dosaženo hodnoty modulu přetvárnosti min. 30 MPa. Kontrola hutnění bude prováděna podle ČSN 72 1006. Přebytný výkopek bude uložen za poplatek na skládku. V PD je uvažováno s uložením na skládce GRANITA s.r.o. – lom Žumberk ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 150 Kč/t). Vodovodní potrubí bude na horním ochranném obsypu ve výšce 300 mm nad povrchem potrubí doplněno modrou výstražnou fólií šíře 300 mm. Uložení bude provedeno dle výkresu D.4.2.5.

Před pokládkou potrubí musí způsobilý pověřený pracovník montážní organizace za účasti stavebního dozoru provést kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek se zaznamená do stavebního deníku. Bez této kontroly nesmí být potrubí položeno a zasypáno. Stavební dozor investora dále kontroluje pokládku potrubí a provedení obsypu a zásypu potrubí. Při provádění musí být respektována ČSN 73 6005.

Při provádění zemních prací je nutno postupovat dle ČSN 73 6133 a bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Zemní práce v úseku ochranných pásem podzemních vedení budou prováděny ručně. Při křížení je nutné stávající sítě ručně obnažit a zajistit proti poškození. Při zásypu rýh a jam je nutné obnažené stávající sítě řádně ochránit obsypem a případně označit novou výstražnou fólií podle typu inženýrské sítě.

## **6 ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Návrh technického řešení odpovídá rozsahu rekonstruované komunikace a potřeb z toho vyplývajících. Cílem je odvedení povrchových vody v případě srážek z povrchu vozovky.

## **7 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

### Technická infrastruktura

Kanalizační potrubí bude napojeno na novou šachtu na rohu křižovatky u č.p.85.

### Dopravní infrastruktura

Pro přesun materiálu a stavebních mechanismů bude využívána zejména komunikace III/33437 a III/35522. Zhotovitel je povinen před výjezdem na veřejné komunikace řádně očistit vozidla. Pozemky budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

## **8 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA**

Nedochází k úpravě režimu povrchových a podzemních vod. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod nejsou navržena žádná zvláštní opatření. Stavba je svým charakterem nevyžaduje. Během provádění stavebních prací je třeba dbát na to, aby nedošlo k znečištění povrchových a podzemních vod touto činností.

Vodotěsnost kanalizačního potrubí zamezí unikům odpadních vod do půdního horizontu a s tím spojené riziko kontaminace spodních vod.

V případě vniklé havárie je bezpodmínečně nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit příslušnému odboru životního prostředí, stavebníkovi a stavebnímu dozoru. Dále je nutné učinit opatření k eliminaci škod a je nutné bezodkladně zahájit sanační práce v souladu s pokyny odboru životního prostředí.

## **9 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU**

Zvláštní požadavky na provádění stavebních prací nejsou. Stavbu smí provozovat pouze subjekt s patřičným oprávněním k provozování této činnosti. U kanalizace obec Včelákov, u vodovodu bude provozovatelem VS Chrudim.

## **10 POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM**

Veškeré armatury z tvárné litiny umístěné v zemi budou dodány s těžkou protikorozní ochranou provedenou navrstvováním epoxidového prášku metodou vířivého slinování podle GSK. Minimální tloušťka systému PKO je 250 µm. Finální barva povrchu RAL 5012.

## **11 ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM**

### **VODOVOD**

Tlaková zkouška vodovodního potrubí bude provedena podle ČSN 75 5911. Voda pro provedení tlakové zkoušky bude odebírána ze stávajícího řadu.

#### Postup tlakové zkoušky:

1. Natlakování na zkušební přetlak 1,0 MPa (15 x provozní tlak 0,6 MPa) – potrubí napustit pitnou vodou. Na dobu 15 min přerušit tlakování a po 15 min provést opětovné dorovnání tlaku na zkušební tlak.
2. Následně provést vlastní tlakovou zkoušku s dobou trvání min. 30 minut.
3. Zkouška je vyhovující, pokud za uplynulých 15 min zkoušky nepoklesne tlak o více než 0,02 MPa.

Desinfekce se provede roztokem chlornanu, min. 33 ml/m<sup>3</sup>. Po dobu desinfekce a proplachu musí být zajištěno, že voda s přídavkem dezinfekčního přípravku nemůže proniknout do provozované vodovodní sítě. Před samotnou dezinfekcí se doporučuje potrubí propláchnout pitnou vodou.

### **KANALIZACE**

Tlaková zkouška těsnosti kanalizačního potrubí bude provedena vzduchem, a to v souladu s ČSN EN 1610.

#### Postup tlakové zkoušky:

1. Vizuálně se zkontroluje způsobilost daného úseku k provedení zkoušky těsnosti, a to včetně utěsnění přípojek.
2. Osadí se těsnicí vaky a napojí na zdroj vzduchu.
3. Úsek se natlakuje kompresorem.
4. Na manometru se změří tlak a posléze se spočítá únik.
5. Tlak je odpuštěn a jsou odstraněny ucpávky.
6. Je vyhotoven zkušební protokol.

Dále bude zhotoven kamerový průzkum potrubí. Součástí výstupu bude tištěný protokol o průzkumu a CD obsahující elektronickou verzi.

## **12 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a podmínky vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů a subjektů.

Je nutné dodržovat a řídit se zejména těmito zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů nebo jiných nebezpečných látek negativně ovlivňujících životní prostředí. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, určena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Veškerá stavební mechanizace bude řádně udržována a provozována zejména v souvislosti s možnými úniky provozních kapalin. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a postupovat tak, aby negativní dopad provádění stavby na životní prostředí byl minimální. V průběhu realizace stavby je nutné respektovat zejména:

- a)** Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b)** Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- c)** Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d)** Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací, provozu stavební mechanizace a zařízení staveniště vhodným způsobem zamezit znečištění povrchových a podzemních vod.
- e)** Ochrana stávající zeleně. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti stavby budou v případě nutnosti chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození, případně k poškození kořenového systému.

Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle platných norem vztahujících se ke stavbě. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta a objednatele.

## 13 ZÁVĚR

Projekt je zpracován ve stupni projektu pro společné řízení (DUR+DSP) v souladu s platnými předpisy, normami a požadavky provozovatele a objednatele. V projektu uvedené rozměry vychází z geodetického měření, měření na místě v rámci projektové přípravy a z údajů provozovatelů inženýrských sítí o existenci těchto sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně a je nutné jejich přesné vytyčení před zahájením stavby. Případné odchylky od projektu v rámci realizace stavby musí být předem konzultovány s projektantem, provozovatelem a objednatelem.



## 14 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

### Základní technické normy:

ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 54 01	Navrhování vodovodních potrubí
ČSN 75 54 02	Výstavba vodovodních potrubí
ČSN 75 59 11	Tlakové zkoušky vodovodního potrubí
ČSN 75 5025	Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě
ČSN EN 206-1	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky

### Zákony a vyhlášky platné v ČR, zejména:

Zák. 274/2007 Sb.	Zákon o vodovodech a kanalizacích
Zák. 254/2001 Sb.	Zákon o vodách (Vodní zákon)
Zák. 183/2006 Sb.	Stavební zákon v aktuálním znění
Zák. 114/92 Sb.	Zákon o ochraně přírody a krajiny
Vyhl. 362/2005 Sb.	O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Vyhl. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhl. 309/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích

Hradec Králové, leden 2022

Ing. Tomáš Klikar